



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-1678-LOCH-2/2026

Заводни број: 000274136 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 24.03.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ул. Његошева бр. 84, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020, 116/2022 и 92/2023-други закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 12. и 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/2023) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа I – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист града Београда“, бр. 11/2024 и 144/2024) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, дела Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, на к.п. у КО Сурчин, на подручју градске општине Сурчин, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са**

Планом детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд”, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа I – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист града Београда“, бр. 11/2024 и 144/2024).

Планираним радовима обухваћене су следеће катастарске парцеле:

К.О. Сурчин

3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18, 3428/19, 3429/6, 3430/5, 3430/6, 3432/4, 3432/7, 3433/2, 3434/2, 3434/3, 3435/2, 3436/2, 3437/2, 3438/2, 3439/2, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 3439/12, 3439/13, 3440/5, 3441/5, 3442/5, 3443/5, 3444/5, 3445/5, 3446/2, 3653/2, 3678/3, 3678/5, 3679/2, 3679/4, 3679/5, 3680/2, 3681/2, 3682/3, 3683/2, 3684/6, 3687/1, 3688/2, 3715/5, 3715/10, 3715/11, 3715/13, 3715/14, 3716/5, 3732/4, 3734/5, 3734/6, 3734/7, 3734/12, 3734/13, 3734/14, 3734/15, 3734/16, 3739/50, 3739/58, 3739/59, 3739/60, 3739/62, 3739/63, 3739/64, 3739/67, 3750/24, 3750/25, 3750/26, 4054/4, 4054/5, 4055/6, 4055/7, 4056/5, 4056/7, 4057/22, 4057/23, 4058/5, 4059/5, 4060/5, 4075/7, 4075/9, 4076/7, 4077/7, 4078/7, 4079/13, 4080/7, 4081/6, 4082/5, 4083/4, 4083/6, 4112/6, 4113/11, 4113/13, 4149/11, 4149/13, 4149/15, 4150/1, 4150/10, 4150/17, 4150/19, 4150/21, 4150/22, 4150/23, 4150/24, 4150/25, 4158/3, 4158/7, 4159/1, 4159/5, 4160/5, 4160/7, 4161/5, 4161/8, 4161/10, 4162/6, 4162/8, 4162/9, 4162/10, 4163/5, 4163/7, 4163/8, 4164/5, 4165/5, 4166/5, 4166/6, 4171/6, 4171/7, 4172/5, 4172/7, 4173/5, 4174/5, 4175/5, 4176/4, 4262/7, 4262/9, 4263/6, 4268/10, 4270/6, 4270/8, 4270/10, 4272/6, 4272/7, 4275/11, 4275/12, 4275/14, 4277/3, 4828/2, 5255/1, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5256/3, 5257/1, 5257/2, 5257/5, 5258/2, 5259/2, 5261/3, 5261/4, 5261/5, 5261/6, 5261/8, 5261/10, 5261/19, 5261/20, 5262/5, 5262/6, 5262/7, 5262/10, 5262/12, 5262/13.

Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:

Фекална канализација: кп. 5257/1; К.О. Сурчин

Атмосферска канализација: кп 4166/6; К.О. Сурчин

Водоводна мрежа: кп. 4055/7; 3715/11, 3681/2, 3684/6, 4075/7, 4057/22; К.О. Сурчин

Јавно осветљење: кп 3734/6, 3445/5, 3429/6, 4163/7, 4112/6, 4057/22 К.О. Сурчин.

Семафорска сигнализација: кп 3439/12, 4150/25, 4171/6, 4057/22, 4055/7, 3739/62 К.О. Сурчин.

Хидротехничке инсталације: кп 3679/4, 3679/5, 4075/7 К.О. Сурчин.

Мост са два надвожњака: кп 5255/5, 3739/64, 3739/62, 3739/59 и 5255/4 К.О. Сурчин

Телекомуникационе инсталације: кп 3734/7, 5257/2, 5257/1, 3750/25, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 5261/5, 5261/6, 5261/4, 3430/5, 4150/24, 4150/10, 4150/17, 4150/1, 4162/9, 4163/5, 4163/8, 4054/4, 4054/5, 3434/3 К.О. Сурчин.

Катастарске парцеле на којима се налазе прикључци на јавне саобраћајнице:

Прикључак на државни пут IМ реда - М12: кп 3734/6, 3734/7 К.О. Сурчин

Прикључак на пут за терминал (Нова 5): кп 3739/63, 5255/1 К.О. Сурчин

Прикључак на пут за музеј: кп 3739/58, 3739/60, 5255/3 К.О. Сурчин

Прикључак на паркинг на главном правцу: кп 3445/6 К.О. Сурчин

Прикључак на Нову 8: кп 5257/2 К.О. Сурчин

Прикључак на раскрсницу бр.3:

- Лево (у односу на раст стационаже): кп 4150/24 К.О. Сурчин
- Десно (у односу на раст стационаже – пруга): кп 3428/5, 3428/18, 5261/10, 5261/19 К.О. Сурчин
- Прикључак на раскрсницу бр. 4: кп 4163/8 К.О. Сурчин

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202, 222210, 222311, 222410, 222420, 222431.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

- **План детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд”, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020):**

Предметне катастарске парцеле у КО Сурчин се налазе у обухвату Плана детаљне регулације за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд”, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист града Београда“, бр. 36/2020).

Предметне катастарске парцеле се налазе у површинама јавне намене – **јавне саобраћајне површине.**

Планским решењем унапређене су саобраћајна приступачност и опслуженост комплекса аеродрома и контактнoг подручја, како са аспекта увођења нових саобраћајница, реконструкције постојеће саобраћајне петље на Аутопуту и ул. Пут за аеродром, тако и са аспекта трасирања путничке и теретне железнице.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Мрежа саобраћајница

Имајући у виду модернизацију комплекса аеродрома "Никола Тесла Београд", као и развој нових комерцијалних и привредних зона у окружењу аеродрома, планом предложеним саобраћајним решењем предвиђена је реконструкција постојеће петље "Аеродром" на Ауто путу кроз Београд (државни пут IА реда А1 привремена деоница), као главног приступног правца аеродрому.

Осим северног приступа комплексу аеродрома, планира се и други приступ са јужне стране саобраћајницом Пут за аеродром. Предвиђена је нова траса и реконструкција ул. Пут за аеродром, у складу континуитетом у досадашњим планским решењима.

У функционално рангираној уличној мрежи града ул. Пут за аеродром представља примарну саобраћајницу са рангом градске саобраћајнице првог реда.

Саобраћајница Пут за аеродром постаје значајна веза Ауто пута Београд-Загреб (Државни пут IА реда А1- привремена деоница) и Сурчина. Планира се са профилем који садржи по три траке за сваки смер, разделно острво и обостране тротоаре. На њеној траси која представља кичму планираног саобраћаја у овој зони, планиране су две кружне раскрснице чији задатак је да на најбржи начин омогући приступ-комуникацију ка планираној привредно-комерцијалним зонама и тако ослободи саму саобраћајницу од непотребног саобраћаја. Такође, од јужног кружног тока планира се главна веза са зоном постојећег терминала и планираним саржајима у њој ул. Нова 5, како је приказано на графичким прилозима Плана. Од зоне терминала ка југу

задржава се постојећа ул. Нова 8 која се реконструише како је приказано у графичким прилозима.

Саобраћајница Пут за аеродром након кружне раскрснице својом трасом наставља ка планираној подземној путничкој железничкој станици и од ње постојећом трасом ка истоку паралелно са планираним железничким коридором све до укрштања са Сурчинском улицом.

Важно је напоменути да се нивелета ове саобраћајнице непосредно после раскрснице са Новом 6 спушта тако да омогући прелаз планиране две рулне стазе које повезују планирану и постојећу полетно-слетну стазу (ПСС1 и ПСС2), а затим враћа на површину како је приказано у планском решењу. Такође, у продужетку трасе, у зони ЈАТ Технике, на означеној позицији саобраћајница исто тако има денивелисану трасу да би омогућила прелаз још један планиране рулне стазе која повезује планирану и постојећу полетно-слетну стазу. Слободни профил саобраћајнице планира се са висином од 4.75 m. Обзиром да се ПСС2 планира тек након 2043. године, до њене реализације нивелета Пута за аеродром је планирана као површинска у овим зонама.

Саобраћај се ка комплексу аеродрома у целини III уводи планираном саобраћајницом Нова 5 са 2 саобраћајне траке од планираног јужног кружног тока са саобраћајницом Пут за аеродром. Након укрштања са Новом 6 траса Нове 5 је у комплексу аеродрома.

Ван комплекса аеродрома у целини III се налази ул.Нова 6 која почиње од укрштања са Новом 5 на западу и пружа се до раскрснице са Новом 8 на истоку. Она је део секундарне мреже има функцију да дистрибуира саобраћај из зоне терминала ка кружном току на примарној саобраћајници Пут за аеродром. Оваквим планским решењем је, преко мреже саобраћајница у функцији комплекса аеродрома у целини III обезбеђен приступ свим садржајима унутар истог.

У зони аеродрома планиране су саобраћајнице у функцији комплекса аеродрома, односно приступне и интерне улице које омогућавају приступ садржајима и објектима унутар комплекса:

- Део трасе улице Нова 5 - главни прилаз зони постојећег путничког терминала која са две саобраћајне траке на безбедан начин уводи саобраћај до чвора у зони постојећег терминала одакле се саобраћај грана ка контролисаној зони одласка и доласка путника испред самог улаза у зграду путничког терминала и ка југу ка садржајима уз улицу Нова 8.
- део улице Нова 8 од Нове 5 до раскршћа са Новом 6. Цела траса Нове 8 се иначе пружа у наставку Нове 5 ка југу, све до раскрснице са планираном Улицом Пут за аеродром.

Јавни градски превоз путника

Према планским поставкама и смерницама развоја система јавног градског превоза (ЈГП) у планском обухвату, предвиђено је задржавање траса свих аутобуских линија. Трасе наведених линија су планиране следећим улицама:

- Улицом Пут за аеродром на делу саобраћајнице од Војвођанске улице до Аеродрома,
- Улицом Пут за аеродром на делу саобраћајнице од Аутопута Београд-Шид до Аеродрома "НиколаТесла Београд",
- аутопутем Београд-Шид,
- Улицом Нова 8, Нова 6 и Нова 5,
- Војвођанском улицом (Сурчинским путем).

Јавни превоз у зони терминала одвија се кроз саобраћајнице у функцији комплекса аеродрома (Нова 8 и Нова 5), чијим трасама долази испред самог објекта терминала и затим кружном саобраћајницом око планираног паркинга враћа се на Нову 5. Прецизно ситуационо решење у

зони планираног паркинга испред терминала ће бити дефинисано кроз техничку документацију.

Саобраћајнице у којима су планиране трасе јавног превоза прилагођене су потребама возила ЈПП-а. Планирана је изградња аутобуских стајалишта и њихово позиционирање према условима Секретаријата за јавни превоз.

Услови које треба обезбедити кроз израду техничке документације за све саобраћајнице којима је предвиђен пролаз возила ЈПП-а (ван или унутар комплекса аеродрома) су:

- коловоз са минимално по једном саобраћајном траком по смеру ширине 3.5m;
- на саобраћајницама којим саобраћају возила јавног превоза пројектовати радијусе од минимално 12.0m;
- максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈПП-а од 6%;
- обострано изграђене тротоаре минималне ширине 2.0-3.0m за успостављање пролазних аутобуских стајалишта;
- коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај;
- геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈПП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила односно пројектовати радијусе скретања возила од минимално 12.0m или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0m$. Извршити проверу криве трагова за возила типа соло и зглоб на раскрсницама;
- предвидети адекватно одводњавање површинских вода са коловоза, тротоара и стајалишних платоа; и
- колске приступе објектима и паркинг просторима не укрштати са позицијама стајалишних платоа.

Пешачки саобраћај

Планским решењем дефинисане су пешачке стазе у оквиру профила саобраћајница за кретање пешака (тротоари), као и пешачки платои у зони постојећег терминала. Колско пешачким саобраћајницама пешак и возила се крећу у јединственом профилу.

У оквиру комплекса аеродрома пешачка кретања су условљена ограниченим приступом појединим деловима условљеним у технолошким процесом функционисања ваздушног саобраћаја и безбедносним мерама.

Пешачке стазе и прелазе пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", бр.22/15). У циљу веће безбедности саобраћаја, у зонама пешачких прелаза планира се појачано осветљење.

Паркирање

Задржавају се постојеће паркинг површине уз ул. Пут за аеродром (63а, 63б) укупног капацитета око 440 ПМ. У складу са прогнозом саобраћаја и исказаним потребама током развоја комплекса аеродрома, могућа је фазна реализација планираних паркинг површина.

Водоводна мрежа и објекти

За снабдевање водом подручја унутар граница Плана у складу са саобраћајним решењем планирана је:

- изградња цевовода димензија мин. Ø300 mm обострано дуж улице Пут за Аеродром, који је неопходно са једне стране повезати на планирани водовод Ø700 mm у Сурчинском путу, а са друге на планирани Ø500 mm дуж државног пута IА реда А1 (Аутопут Е-70).

Трасе цевовода планиране су у јавним површинама у тротоару планираних саобраћајница. На цевоводима секундарне водоводне мреже планирају се надземни хидранти хидрантске противпожарне заштите. Противпожарна заштита, унутрашња и спољна, планира се у складу са Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Службени гласник РС", 3/18).

Цевоводи су минималних димензија Ø110 mm, минимална дубина укопавања је 0.8 m од врха цеви до коте терена. Није дозвољена изградња објеката и сађење засада изнад водоводне мреже. У вишим фазама пројектовања дефинисаће се детаљи и геометријске карактеристике система цевовода и хидротехничких објеката.

Водоводну мрежу опремити противпожарним хидрантима на прописаном одстојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 30/91). Спољну хидрантску мрежу извести као прстенасту са дозвољеним растојањем између хидраната 80 m. Растојање хидрантских прикључака од објеката износи најмање 5 m, а највише 80 m.

Кроз израду техничке документације димезионисати водоводну мрежу у циљу обезбеђивања довољног притиска и довољне количине вода за санитарне и противпожарне потребе. Потребан притисак у спољној мрежи не сме бити нижи од 2.5 бара.

Пројекте уличне водоводне мреже и прикључака радити према техничким прописима и важећим стандардима ЈКП Београдског водовода.

Решења инфраструктурних водова која су дефинисана Планом, могуће је кроз израду техничке документације кориговати (распоред инсталација у профилу, пречник и димензије инсталација и додатне мреже инфраструктуре) у оквиру дефинисаних регулација саобраћајница, а у циљу унапређења решења и рационализације трошкова.

Канализациона мрежа и објекти

За оптимално функционисање канализације усваја се сепарациони систем и на тај начин одвајају се атмосферске воде од употребљених вода.

Минимална димензија цевовода сепарационог типа за атмосферске воде је Ø300 mm, а за фекалне Ø250 mm. Појас заштите око водова канализационе мреже је габаритно, обострано 2.50 m. Није дозвољено упуштање кишних вода у фекални канал, нити отпадних вода у кишне канале.

Канализациону мрежу градити подземно у рову потребних димензија, а у зависности од њеног пречника. Дубина укопавања канала је 1.80-6.00 m. Вертикално укрштање цевовода међусобно је мин. 0.50 m и под правим углом.

Канализацију предвидети у јавној површини на потребном вертикалном и хоризонталном одстојању од осталих инфраструктурних водова, а према важећим техничким нормативима.

При изградњи канализације обезбедити постојеће инфраструктурне инсталације од оштећења и омогућити њихово нормално функционисање.

На местима скретања трасе канализације, промене пада и на местима каскада предвидети ревизионе шахтове. Шахтове распоредити тако да им се неометано може прићи, како би се канализација могла одржавати.

Изнад канализационих објеката није дозвољена изградња објеката и садња дрвећа.

Уличну канализациону мрежу димезионисати кроз израду техничке документације према техничким прописима и важећим стандардима ЈКП "Београдски водовод и канализација".

Прикључење комплекса и објеката на јавну градску канализацију врши се искључиво према условима које одреди ЈКП "Београдски водовод и канализација", Служба документације. Прикључак објекта на градску канализацију извести преко ревизионог окна и у истом извршити каскадирање. Ревизионо окно је на 1.5 m унутар регулационе линије.

Решења инфраструктурних водова која су дефинисана Планом, могуће је кроз даљу израду техничке документације кориговати (распоред инсталација у профилу, пречник и димензије инсталација и додатне мреже инфраструктуре) у оквиру дефинисаних регулација саобраћајница, а у циљу унапређења решења и рационализације трошкова.

Фекалне црпне станице

Фекалне црпне станице поставити подземно, у јавној површини, обезбедити им напајање електричном енергијом, приступ возилима надлежног ЈКП ради текућег одржавања. Парцеле фекалних црпних станица оградити транспарентном оградом максималне висине 2.5 m. Карактеристике фекалних црпних станица дефинисати техничком документацијом.

Електроенергетска мрежа и објекти

Све слободне и саобраћајне површине, као и паркинг просторе, опремити инсталацијама јавног осветљења (ЈО) у циљу остваривања задовољавајућег нивоа фотометријских величина. За осветљење применити савремене светилке добрих фотометријских карактеристика које омогућавају квалитетну и економичну расвету.

Уколико се при изградњи планираних или реконструкцији постојећих објеката угрожавају постојећи подземни електроенергетски водови 10 kV и 1 kV потребно их је изместити и/или заштитити, а код надземних водова обезбедити сигурносну висину, изместити их или извршити каблирање дела надземног вода. Измештање постојећих подземних водова извести подземним водовима одговарајућег типа и пресека.

Уколико се трасе подземних водова нађу испод коловоза постојећих или планираних саобраћајница, водове 35 kV заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø 160 mm. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације. Измештање постојећих подземних водова 35 kV извести подземним водовима одговарајућег типа и пресека.

Планиране електроенергетске водове 10 kV, 1 kV и ЈО изградити подземно, у рову дубине 0.8 m и ширине у зависности од броја електроенергетских водова.

За планиране водове користити водове одговарајућег типа и пресека у складу са важећим техничким прописима и препорукама ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд.

При изградњи електроенергетских водова поштовати следеће:

- при укрштањима са енергетским кабловским водовима потребно је да угао укрштања буде 90°, најмањи угао укрштања електроенергетских каблова са другим инсталацијама је 45° изузетно, уз узајамни споразум може бити и мањи али не мањи од 30°;
- паралелно вођење кабловских водова уз темеље или зидове зграда не обављати на размаку мањем од 50 cm од спољне површине објекта под земљом;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке не смеју се уништавати и морају се вратити у првобитни положај;
- међусобни размак енергетских каблова не сме бити мањи од 0.07 m – размак одредити на основу дозвољеног струјног оптерећења, примењене кабловске постељице и броја

- каблова у рову;
- неопходно је задовољити услов да се дуж целе трасе каблови међусобно не додирују;
- уколико се полажу каблови различитог напонског нивоа у исти ров, морају се одвојити опеком или неким другим изолационом материјалом;
- дубина рова за полагање средњенапонског и нисконапонског кабла је 0.8 m;
- при затрпавању, изнад кабла дуж целе трасе поставити пластичне упозоравајуће траке;
- каблове положити кроз кабловску канализацију пречника Ø100 mm на прелазу преко улица, стаза и путева, колских пролаза, за увођење каблова у ТС, кроз дворишта зграда, када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације и на свим местима где се могу очекивати већа механичка напрезања средине. При полагању кабловске канализације на прелазу преко улица, последња кабловица мора ући у тротоар најмање 0.5 m и потребно је обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 10 kV 100% резерву, а за каблове 1 kV 50% резерву;
- кабловску канализацију поставити тако да њен положај буде управан на осу улице, а правац је наставак правца трасе кабла;
- изнад кабловске канализације поставити упозоравајуће траке;
- израду кабловских спојница извести у свему према ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00;
- обележавње каблова, кабловске канализације и кабловских спојница извести у складу са ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00;
- кабл положити на адекватном растојању од постојећих ЕЕ каблова тако да се не угрози струјна оптеретивост постојећих каблова.

При укрштању и паралелном вођењу каблова са другим инсталацијама поштовати прописима предвиђена сигурносна растојања и углове укрштања.

Телекомуникациона мрежа и објекти

Потребе за новим прикључцима, односно ТК услугама биће решене у складу са најновијим смерницама за планирање и пројектовање ТК мреже уз примену нових технологија.

Предвиђена је подземна приступна ТК мрежа, па је за повезивање на ТК мрежу неопходно обезбедити приступ свим објектима путем ТК канализације. У случају оштећења или угрожавања постојећих ТК објеката (ТК канализације и ТК каблова) планираном изградњом предвиђена је заштита – измештање угрожених постојећих ТК објеката. Неопходно је предузети све потребне мере обезбеђења и заштите како не би дошло до поремећаја у ТК саобраћају.

Оптички водови за потребе семафорске сигнализације и контролу саобраћаја (постављање камера у оквиру система за видео надзор) постављају се кроз цеви потребног пресека, у оквиру трасе за планирану ТК канализацију. Планирани уређаји ће се напајати из електричне мреже "ЕПС Дистрибуције", уз њихову сагласности и тачно дефинисање места прикључка

Цеви за ТК канализацију полагати у рову преко слоја песка дебљине 0.1 m. Дубина рова за постављање ТК канализације у тротоару је 1.10 m а у коловозу 1.30 m.

Димензије ТК окна износе оријентационо: 0.8m x 1.0m x 1.0m, и повезују се са две PVC (PEHD) цеви пречника Ø110 mm.

Планирану ТК канализацију извести на прописном растојању у односу на постојеће ТК водове, као и у односу на остале комуналне инсталације, у складу са вежећим прописима ЗЈПТТ и осталим прописима из ове области.

Базну станицу на објекту изградити под следећим условима:

- обезбедити простор димензија 2x3 m, на крову објекта, на којој ће се изградити антенски носачи;

- обезбедити приступ планираној локацији;
- обезбедити трофазно наизменично напајање.

За БС као слободностојећи објекат обезбедити простор минималне површине од 10x10 m² са директним приступом саобраћајним површинама. Код избора локације водити рачуна да оса стилизованог цевастог стуба мора бити удаљена од саобраћајнице за висину стуба (могуће висине стуба су од 10 m до 36 m).

Топловодна мрежа и објекти

Топловодна мрежа се поставља подземно – у предизолованим цевима заливеним изолационом масом. Трасе топловода треба одабрати тако да оне испуњавају оптималне техничке и економске услове у складу са потребама планираних објеката.

Препоручена најмања хоризонтална међурастојања топловода са другим подземним инфраструктурним водовима су (условљено расположивим простором у оквиру попречног профила саобраћајнице):

- водовод 1.5 m;
- фекална канализација 1.0 m;
- кишна канализација 1.0 m;
- електропроводови: 1.0 m (1кВ), 1.0 m (35кВ), 2.0 m (110кВ);
- ГСП 0.6 m;
- ТК водови 0.6 m; и
- дистрибутивни гасовод: 0.4 m ($p=0,05\div 4$ bar), 1.0 m ($p=6\div 12$ бар).

Општа правила за уређење зелених и слободних површина

Зелене и слободне површине прилагодити основној намени зоне и безбедном одвијању ваздушног саобраћаја, при чему треба поштовати следећа правила:

- изградити биоеколошку основу (мануал валоризације).
- сачувати квалитетну вегетацију затечену на терену и уклопити је у ново пејзажно уређење.
- користити аутохтоне врсте вегетације које припадају природној потенцијалној вегетацији, прилагодљиве на локалне услове средине.
- користити врсте биљака које најмање привлаче птице и животиње.
- одабране врсте дрвећа треба да имају стубасте форме, односно вертикалну структуру гранања, или пак ниске хабитусе са густим склопом крошње, чиме се минимизира могућности гнезђења птица.
- за дрворедна стабла користити школоване саднице лишћара, минималне висине 3.5 m, стабло чисто од грана до висине од 2.5 m и прсног пречника најмање 15 cm.
- дрворедна стабла треба садити на растојању којим се обезбеђује размак између развијених круна минимално 4.5 m.
- обезбедити 1-2% пада површина за комуникацију, у циљу дренаже површинских вода ка околном порозном земљишту или кишној канализацији.
- паркинг површине застрти полупорозним застором и уколико је могуће озеленети дрворедним стаблима.

Заштитни зелени појас уз саобраћајне коридоре

Заштитни зелени појас (ЗП 03 до ЗП 06, од ЗП 15 до ЗП 21) планиран је и у контактном делу постојећег комплекса аеродрома и планиране зоне резервисане за даљи развој аеродрома, непосредно уз ул. Пут за аеродром. За озелењавање примарно треба користити травне врсте

које захтевају минимално одржавање. Дозвољено је озелењавање дрвенастим врстама које најмање привлаче птице и животиње, како би се ризик за ваздушни саобраћај свео на минимум.

Заштитни зелени појасеви, као санитарно-заштитни засади, типа дрвенасто-жбунастих групација или континуалног масива, планирани су:

- уз планирану ул. Пут за аеродром (ЗП 06, од ЗП 19 до ЗП 21),
- у оквиру подземног коридора железнице (ЗП 26 и ЗП 29),
- са источне стране дефинисане трасе железнице (ЗП 3 до ЗП 5),
- у коридору железнице која је планирана подземно (ЗП 15 до ЗП 18).

Посебни услови

Одабране врсте дрвећа треба да имају стубасте форме, односно вертикалну структуру гранања, или пак ниске хабитусе са густим склопом крошње, чиме се минимизира могућност гнезђења птица. Растојање између развијених крошњи стабала не сме да буде мање од 4.5 m.

Приликом подизања санитарно-заштитних засада потребно је применити низ техничко-грађевинских и биолошко-еколошких мера и правила:

- сачувати квалитетну дрвенасту вегетацију и уградити је у планско решење;
- обезбедити спратовност заштитног зеленог појаса употребном зељасте, жбунасте и дрвенасте вегетације;
- заштитни зелени појас може да се формира на вештачки формираном насипу у циљу појачавања ефекта заштите;
- одабране врсте треба да карактеришу изражени фитоценолошке и бактерицидне карактеристике;
- за површине 29-ЗП до 31-ЗП одабир врста за озелењавање ускладити са дубином слоја земље у који се сади.

Зелене површине у регулацији саобраћајница

Планирано је формирање нових, у највећој мери двостраних дрвореда, са травним баштицама, у ивичним и средњим разделним тракама планираних саобраћајница.

Општи услови

Приликом одабира врста за формирање дрвореда приоритет треба дати аутохтоним врстама вегетације које припадају природној потенцијалној вегетацији. Могуће је користити примерке еگزота. Одабране врсте треба да су прилагодљиве на локалне услове средине, отпорне на прашину и издувне гасове. Такође, одабир врста треба ускладити са просторним могућностима, висином и удаљеношћу објеката и сл.

У највећој могућој мери треба сачувати постојећа дрворедна стабла која се налазе у регулацији улица чије трасе се не задржавају и уклопити у комплексе планираних намена. Млађа стабла постојећих дрвореда, чији волумен, маса и физиолошка зрелост могу да поднесу измештање, потребно је изместити на одговарајуће место на коме је планирано подизање дрвореда и/или озелењавање.

За свако уклањање и/или замену стабала неопходно је прибавити одобрење Комисије за сечу надлежне организационе јединице Градске управе.

Посебни услови

Приликом формирања дрвореда потребно је поштовати следеће услове:

- потребно је користити врсте биљака које најмање привлаче птице и животиње, како би се ризик за безбедност ваздушног саобраћаја свео на минимум;
- одабране врсте дрвећа треба да имају стубасте форме, односно вертикалну структуру гранања, чиме се минимизира могућности гнезђења птица;
- користити школоване саднице лишћара, мин. висине 3.5 m, стабло чисто од грана до висине од 2.5 m и прсног пречника најмање 15 cm;
- дрворедна стабла, у зависности од одабраних врста, треба садити на растојању којим се обезбеђује да размак између развијених круна не буде мањи од 4.5 m;
- минимални пречник садне јаме треба да буде 1.0 m;
- уколико током времена, буде евидентирана опасност у погледу безбедности или привлачења животиња и птица, треба применити одговарајуће технике минимизирања опасности као што су орезивање и проређивање стабала;
- травне баштице формирати у ивичним и разделним тракама, осим на стајалиштима јавног градског превоза, као и на местима пешачких и бициклистичких прелаза;
- обезбедити механичку заштиту корена и стабла дрворедних садница;
- обезбедити заливни систем;
- за озелењавање саобраћајних острва на раскрсницама са кружним током саобраћаја користити партерне и ниске травне, цветне и жбунасте врсте вегетације, посађене тако да чине различите декоративне форме;
- за озелењавање саобраћајних петљи (полупречнка ≥ 20 m), дозвољена је садња нижих врста лишћарског, зимзеленог и четинарског дрвећа (у складу са претходно наведеним правилима за дрворедна стабла).
- **План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа I – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист града Београда“, бр. 11/2024 и 144/2024):**

Саобраћајне површине

Попис грађевинских парцела за јавне саобраћајне површине:

Назив површине јавне намене	Ознака грађевинске парцеле	Катастарске парцеле
Ул. пут за аеродром	СА-24	КО Сурчин Целе к.п.: 3750/26; Део к.п.: 3439/3.
Ул. пут за аеродром	СА-26	КО Сурчин Целе к.п.: 4150/25; 4277/3; 3429/6; 3430/6. Део к.п.: 5261/2; 3428/4; 5262/3.
Ул. пут за аеродром	СА-27	КО Сурчин Целе к.п.: 4275/12; 4166/6; 4165/5; 4164/5; 4163/7; 4162/8; 4162/6; 4162/10; 4161/5; 4161/8; 4161/10; 4160/7; 4160/5; 4270/8; 4270/6; 4158/3; 4159/1; 4158/7; 4159/5; 4149/13; 4149/11; 4149/15; 4150/19; 4150/21. Део к.п.: 4150/23; 5262/2; 4270/3.
Ул. нова 8	СА-37	КО Сурчин Део к.п.: 4433/3; 4433/2; 4433/1.

Улица пут за аеродром, на делу плана, којом се повезује аеродромски комплекс и саобраћајница Војвођанска планирана је са регулацијом од 29 m у оквиру које је планиран обострани тротоар ширине по 2 m, обострани коловоз ширине по 10 m и разделно острво ширине 5 m.

Планом су обухваћена три аутобуска стајалишта у Улици Пут за аеродром и то једно са северне стране, у зони железничког стајалишта Аеродром (на стационажи km 11 + 030) и два (по једно за сваки смер) на удаљености око 500 m источно од поменутог железничког стајалишта, као и стајалиште у зони укрштаја Улице новеа 4 и железничке пруге (на стационажи km 17 + 440).

Поред Државног пута II Б реда 474, мостовском конструкцијом прелази се и преко улице Нова 5, која је у потпуности преузета из Плана детаљне регулације за комплекс Аеродрома „Никола Тесла” ГО Сурчин, Нови Београд и Земун („Службени лист Града Београда”, број 36/20). Дужина мостовске конструкције износи око 450 m.

Улица нова 8 планирана је за потребе функционисања такси превоза и паркиралишта у зони железничког стајалишта Сурчин. У зони такси стајалишта планирана је са регулацијом од 20,5 m у оквиру које је планиран тротоар ширине 1,5 m и паркинг за управно паркирање возила ширине 5 m са западне стране улице, коловоз у средишњем делу регулације ширине 6 m, за одвијање двосмерног саобраћаја и разделно острво ширине 2 m, саобраћајна површина – коловоз за функционисање такси возила ширине 3 m и тротоар ширине 3 m са источне стране улице. У зони обостраног паркинга улица Нова 8 планирана је са регулацијом од 20,5 m, у оквиру које се налази обострани паркинг за управно паркирање возила ширине по 5 m, са коловозом ширине 6 m за двосмерни саобраћај и обостраним тротоарима, западним ширине 1,5 m и источним 3 m. Улица нова 8 завршава се окретницом (Р унутрашњи = 7 m).

IV. ОПИС ИДЕЛНОГ РЕШЕЊА

Сажети технички опис

Саобраћајна веза између деонице државног пута IM реда M11, аеродрома "Никола Тесла" и Војвођанске улице према ПДР-у за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд, остварује се преко саобраћајнице Пут за аеродром укупне дужине (укључујући делове саобраћајница Нове 5 и Пут за музеј) око 5020,0м.

Овом техничком документацијом обухваћена је изградња дела саобраћајнице Пут за аеродром од стационаже км 1+550,00 дефинисане ПДР-ом за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ (на којој се постојећа саобраћајница улива у планирану) до раскрснице са Војвођанском улицом на стационажи км 5+989,66, у укупној дужини од око 4.5км, са припадајућим јужним кружним током, саобраћајницом Нова 5 која иде према згради Терминала, у дужини од око 470м и остале припадајуће раскрснице и прикључне саобраћајнице у зонама раскрсница.

Напомена: Уколико се при даљој изради техничке документације укаже потреба, биће предвиђена фазна изградња.

Постојеће стање

Приступ комплексу аеродрома и везе са широм уличном мрежом остварују се:

- са северне стране са постојећим аутопутем Београд-Шид, преко денивелисане раскрснице са пуним програмом веза (петља "Београд");
- са јужне стране са Сурчинском - Војвођанском улицом преко површинске раскрснице са пуним програмом веза и
- са западне стране са обилазним аутопутем, индиректно, преко петље "Добановци".

Непосредан приступ комплексу аеродрома остварује се преко ул. Пут за аеродром, која повезује постојећу деоницу државног пута IM реда M11 и Војвођанску (Сурчинску) улицу.

Подручје је опслужено системом јавног превоза путника (аутобус, минибус и такси).

Пројектовано стање

Саобраћајница Пут за аеродром предвиђена је са профилем укупне ширине 29,0м који садржи по три траке за сваки смер (ширина 3,5м за бус и 2х3,25м возне траке, укупне ширине 10м), разделно острво ширине до 4,5м и обостране тротоаре ширине до 2м. Ширина разделног острва варира и оно се креће од 2,0м (пре кружног тока, уклапање у постојеће стање), 3м између кружног тока и раскрснице бр.2 (Нова 8), као и 4,5м до уклапања са Војвођанском улицом (ова ширина је потребна ради формирања ниша за лево скретање – 3м ниша + разделно острво 1,5м).

Планским документом није предвиђено уклапање у постојеће стање пута који повезује аутопут са аеродромом. Из овог разлога се наметнула потреба да се предвиди уклапање у постојећу саобраћајницу како би се омогућила функционална веза између мото пута, аеродрома и Војвођанске улице.

Постојеће стање има по две траке по смеру ширине 3.5м (укупно 7м) и разделни појас ширине од око 3,0м.

С обзиром да израда пројекта нове петље са мото путем није предмет овог пројекта извршено је уклапање у постојећу саобраћајницу у оквиру граница планског документа.

На основу планске документације предвиђене су две раскрснице са кружним током саобраћаја, а овом техничком документацијом обухваћена је јужна раскрсница са кружним током саобраћаја из које се планира саобраћајница Нова 5 која чини главну везу са зоном постојећег терминала и планираним садржајима у њој.

Планским документом предвиђене су паркинг површине у оквиру регулације саобраћајнице, у делу који је предмет пројекта тачније 80 ПМ.

Положај, димензије као и начин паркирања су у свему урађени према важећим техничким нормама.

Овим пројектом се предвиђа изградња саобраћајница Пут за аеродром, делова Нове 5 и Нове 8 као и кружног тока, док је реконструкција предвиђена у зони постојећег моста на месту укрштаја Нове 5 и Пута за музеј.

Уклапање у Војвођанску улицу (предвиђена трокрака раскрсница) је предмет посебног пројекта.

Изградњом планиране саобраћајнице Нова 5 предвиђено је рушење постојећег моста на месту укрштаја са Путем за музеј. Уклапање новопланиране саобраћајнице Нове 5 са постојећом саобраћајницом која повезује терминал је предвиђена да буде на насипу без нових мостовских конструкција.

Фекална канализација

Пројектом се предвиђа изградња фекалне гравитационе канализације пречника минимум 250mm. Предметна канализација подељена је у 7 кракова укупне дужине око 3.117m. Отпадне воде са северног дела саобраћајнице Пут за аеродром, као и из саобраћајнице Нова 5, усмеравају се ка фекалној црпној станици ФЦС3. Пројектом је усвојена црпна станица капацитета 60 l/s, опремљена са три пумпе, од којих су две радне и једна резервна, инсталисане снаге $3 \times 5,0 \text{ kW}$. Од фекалне црпне станице ФЦС3, отпадне воде се даље одводе гравитационим путем до реципијента – постојећег шахта црпне станице КЦС Аеродром, означеног на ситуацији као ФШ-1.

Поред гравитационе канализације Пројектном документацијом је предвиђено и измештање дела постојећег потисног цевовода фекалне канализације пречника Ø400 mm, којим се отпадне воде одводе од Прекидне коморе ка КЦС „Земун поље“ у укупној дужини од око 500m.

Атмосферска канализација

Пројектном документацијом је, у складу са Планом детаљне регулације, предвиђена изградња кишне канализације дуж саобраћајнице Пут за аеродром, као и у улици Нова 5, у обе коловозне траке, ради контролисаног прикупљања и одвођења атмосферских вода са коловозних површина.

Реципијент за предметну кишну канализацију је постојећи шахт на колектору за одвођење пречишћених атмосферских вода са аеродрома „Никола Тесла“, димензија 180/120 cm, којим се атмосферске воде даље одводе у хидромелиорациони канал Галовица. Предметна канализациона мрежа предвиђена је у укупно 18 кракова укупне дужине око 9.930m.

Водоводна мрежа

Предмет ове техничке документације је изградња дистрибутивне водоводне мреже на десној страни саобраћајнице Пут за аеродром, минималног номиналног пречника Ø300 mm, у складу са решењима дефинисаним Планом детаљне регулације. Пројектовани водовод се везује на постојећу или на пројектовану водоводну мрежу.

Пројектовани водовод је предвиђен од цевовода од дуктилног лива укупне дужине 2.645m која је подељена у 10 кракова.

Сва водоводна мрежа која је предмет пројекта је карактерише се као дистрибутивна, а иста ће бити и у функцији противпожарне заштите предметног подручја.

Електроенергетске инсталације

Пројектом су обрађене електроенергетске инсталације неопходне за функционисање саобраћајнице, као што су инсталације јавног осветљења саобраћајних површина и инсталације за прикључење семафорске сигнализације и хидротехничких система на дистрибутивни систем електричне енергије.

За напајање потрошача који су планирани у зони саобраћајнице Пут за аеродром потребно је предвидети дистрибутивне трансформаторске станице 10/0,4 kV, које ће бити предмет посебне техничке документације, у складу са Условима ЕДС.

Осветљење саобраћајница и ризичних подручја на предметној саобраћајници пројектовано је у складу са стандардом SRPS EN 13201-2016. Осветљење саобраћајних површина је планирано тако да се испуне захтеви светлотехничке класе М2 на главном правцу и класе С1 у зонама раскрсница. Како би били постигнути светлотехнички захтеви пројектом је предвиђена монтаже челичних поцинкованих стубова јавног осветљења, на које се постављају светиљке са ЛЕД изворима светлости температуре 4000K. Стубови су постављени у главном правцу у централном распореду на распону од око 42 m, док се у зонама раскрсница прелази на једностранни распоред. Пројектоване висине стубова су 12 m и 10 m. Напајање инсталације осветљења је предвиђено из разводних ормана јавног осветљења. Командовање осветљењем је предвиђено аутоматски са могућношћу ручне команде.

Приликом пројектовања дела саобраћајнице Пут за аеродром дефинисане ПДР-ом за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ (на којој се постојећа саобраћајница улива у планирану) до раскрснице са Војвођанском улицом, уочене су колизије са постојећим електроенергетским водовима 35, 10 и 1 kV.

На местима колизије саобраћајнице и постојећих подземних електроенергетских водова, отклањање колизије могуће је извршити на два начина: измештањем угрожених водова или заштитом. Који начин ће бити примењен зависи првенствено од услова на терену.

Телекомуникационе инсталације

Телекомуникационе и сигналне инсталације новопроектване фекалне црпне станице FCS3 и заштиту и измештање постојећих ТК каблова и кабловске канализације који су угрожени изградњом нове саобраћајнице Пут за аеродром од стациоане км 1+550,00 дефинисане ПДР-ом за комплекс аеродрома „Никола Тесла Београд“ до раскрснице са Војвођанском улицом на стациоану км5+986, у укупној дужини од око 4.5км, са припадајућим јужним кружним током, саобраћајницом Нова 5 која иде према згради Терминала, у дужини од око 470м и остале припадајуће раскрснице и прикључне саобраћајнице у зонама раскрсница су обрађене свеском телекомуникационих инсталација

На овим местима је потребно благовремено интервенисати да би се спречио прекид телекомуникационог саобраћаја. Та места, тзв. колизије, су уочена на траси саобраћајнице и за њих су дата техничка решења по којем ће се решавати новонастала ситуација.

Планирана је изградња привременог решења за измештање оптичког кабла TOSM 03 (12X12)хПх0.4х3.5 CRN непосредно пре почетка радова на изградњи новог кружног тока којом би се омогућило несметано функционисање телекомуникационих инсталација.

По завршетку планираних фаза уређења терена пре моста, после моста и рушења моста, може се приступити изградњи трајног решења за телекомуникационе инсталације.

Машинске инсталације

Током разраде техничке документације кроз елаборате о заштити инсталација, уз сарадњу власника инсталација биће закључено да ли је потребна заштита или измештање постојећих гасоводних и топоводних инсталација. У случају заштите, предметним пројектом биће одухваћена и заштита наведених инсталација.

Пејзажна архитектура

Техничка документација за изградњу дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом ифраструктуром обухвата озелењавање и формирање нових зелених површина кружног тока, разделног острва дуж саобраћајнице, ивичних трака и паркинг простора, уз предвиђен систем за наводњавање.

Посебна пажња посвећена је аспектима приступачности и безбедности, одржавања и рационалном коришћењу ресурса.

Озелењавање разделног острва подразумева линијску садњу дрворедне саднице Асег × freemantii ‘Armstrong’ (Freemantov јавор, стубасти култивар) и у оквиру разделне траке планирана је садња 466 дрворедних садница. За озелењавање кружног тока саобраћајнице користе се партерне и ниске траве, жбунасте врсте и листопадне саднице кугласте форме-декоративне, чија висина и ширина крошње неугрожава сигурност и безбедност корисника у саобраћају. Озелењавање отворених паркинг простора планира се садњом дрворедних садница са травнатим површинама. Стабла се саде у задњој трећини простора за паркирање, једно стабло на свако треће паркинг место.

Зелене површине су означене од T1 до T16 и износе 23.430,10 m².

Све наведене мере су урађене са циљем обезбеђења што сигурнијег одвијања саобраћаја за све учеснике у саобраћају, где зеленило има заштитну и естетску функцију.

Рушење постојећих објеката

Локација моста који се руши је на територији Општине Сурчин, Сремски округ. Мост се састоји од 2 надвожњака са по 2 саобраћајне траке у сваком смеру за друмски саобраћај, а лоциран је у периферном делу насеља Сурчин, као и у непосредној близини аеродрома Никола Тесла. Налази се на парцелама број: 5255/5, 3739/64, 3739/62, 3739/59 и 5255/4.

Опис постојеће конструкције која се руши

Конструкција моста изведена је као класична армирано бетонска континуална мостовска конструкција, где је у централном делу постојећа магистрална саобраћајница, а у бочним пољима су ослоначко-земљани делови испод моста.

Мостовска конструкција је континуални носач на пет поља, без података о њиховим распонима. Површина конструкције надвожњака износи око 550m^2 и ширине око 8,50м.

Цела конструкција је ливена на лицу места у класичној дрвеној оплати, а подаци о уграђеној арматури нису познати.

Мостовску носећу конструкцију чине:

1. Фундаменти
2. Стубови
3. Ослоначка стубна места
4. Главни носачи, два бочна правоугаона носача,
5. Коловозна пуна плоча са конзолним препустима
6. Попречни носачи над ослонцима и у пољу.

Подаци о фундаментима нису доступни, али претпоставља се да је објекат дубоко фундиран преко шипова, формираних у групи са наглавицом. Стубови су изведени од армираног бетона. Стубови централног распона су изведени као два независна кружна елемента по стубном месту који се директно без прелазних елемената уводе у горњу конструкцију преко попречног носача. Веза стубова и горњих носећих елемената је крута. Крајњи стубови 2. и 4. поља су већим делом затрпани земљом, док је стање крајњих стубова (ослоначких) непознато.

Главну носећу конструкцију моста чине две бочне АБ подужне греде-носача, правоугаоног попречног пресека. Грее су константе висине статичког система континуална греда, док је сама геометрија непозната. У горњем појасу греда је коловозна плоча, која их обједињава и формира укупну ширину мостовске конструкције од 8,50м. Спој плоче и главних носача је крут. У зони ослонаца и у пољу, у нивоу доње фланше носача изведени су попречни носачи у виду греда који повезују и окрућују стубове.

Основни подаци о објекту и локацији

димензије објекта:	Укупна дужина	L=5020m
	Ширина коловозне траке:	D=2x10m
	Ширина тротоара:	D=2x2.0(1.5)m
	Ширина зеленог појаса:	D=4.5(3.0)m
	Површина коловоза:	P=101.051m ²
	Површина тротоара:	P=20.100m ²
	Површина зеленог појаса:	P=23.722m ²
	Попречни нагиб коловоза:	2.5%
	Попречни нагиб тротоара:	2.0%
	број паркинг места:	80
материјализација објекта:	Коловоз	Асфалтни (флексибилна коловозна конструкција)
	Тротоар:	Асфалтни
	Паркинзи:	Асфалтни
друге карактеристике објекта:	Уколико се при даљој изради техничке документације укаже потреба, могућа је фазна изградња.	

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-3/2026 од 12.03.2026. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-4/2026 од 12.03.2026. године.

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене

процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-NPAP-5/2026 од 23.03.2026. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдио:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-NPAP-6/2026 од 24.02.2026. године;
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-NPAP-7/2026 од 27.02.2026. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-NPAP-8/2026 од 03.03.2026. године.

Топловодна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-NPAP-9/2026 од 24.02.2026. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-NPAP-14/2026 од 23.02.2026. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдио:

- ЈП „Србијасгас“, Нови Сад – Централа, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-15/2026 од 27.02.2026. године;
- Беогаз д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-16/2026 од 23.02.2026. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-17/2026 од 24.02.2026. године.

Услови градске чистоће

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП Градска чистоћа, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-18/2026 од 19.02.2026. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдио:

- „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-30/2026 од 23.03.2026. године;
- Секретаријат за саобраћај, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-31/2026 од 23.03.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-11/2026 од 20.02.2026. године.

Услови јавног превоза

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-32/2026 од 23.03.2026. године.

Услови јавног осветљења

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-13/2026 од 19.02.2026. године.

Услови заштите железнице и метро система:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање издатих од:

- Акционарског друштва за управљење јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-24/2026 од 24.02.2026. године;

- ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-25/2026 од 20.02.2026. године.

Услови заштите ваздушног саобраћаја:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдио:

- Аеродром „Никола Тесла“ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-22/2026 од 16.03.2026. године;
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-23/2026 од 24.02.2026. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-20/2026 од 26.02.2026. године.

Мере заштите животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-21/2026 од 05.03.2026. године.

У предметном случају ради се о пројекту изградње и реконструкције дела саобраћајнице Пут за аеродром, део Нове 5 и део Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром на К.П. 3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18 и остале по списку парцела у К.О. Сурчин, дужине 5.020m, ширине 29m и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

Носилац пројекта Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Његошева 84, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈВП „Србијаводе“, Београд, ВПЦ „Сава – Дунав“, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-28/2026 од 26.02.2026. године.

Услови заштите културних добара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-19/2026 од 23.02.2026. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова – Сектор за ванредне ситуације – Управа за ванредне ситуације у Београду, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-26/2026 од 24.02.2026. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-27/2026 од 24.02.2026. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова за изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, дела Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, на к.п. у КО Сурчин, на подручју градске општине Сурчин, на територији града Београда, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-3/2026 од 12.03.2026. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-4/2026 од 12.03.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-5/2026 од 23.03.2026. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-6/2026 од 24.02.2026. године;
- Цетин д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-7/2026 од 27.02.2026. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-8/2026 од 03.03.2026. године;
- ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-9/2026 од 24.02.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-14/2026 од 23.02.2026. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад – Централа, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-15/2026 од 27.02.2026. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-16/2026 од 23.02.2026. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-17/2026 од 24.02.2026. године;
- ЈКП Градска чистоћа, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-18/2026 од 19.02.2026. године;
- „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-30/2026 од 23.03.2026. године;
- Секретаријат за саобраћај, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-31/2026 од 23.03.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-11/2026 од 20.02.2026. године;
- Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-32/2026 од 23.03.2026. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-13/2026 од 19.02.2026. године;
- Акционарског друштва за управљење јавном железничком инфраструктуром ”Инфраструктура железнице Србије” Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-

НРАР-24/2026 од 24.02.2026. године;

- ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-25/2026 од 20.02.2026. године;
- Аеродром „Никола Тесла“ Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-22/2026 од 16.03.2026. године;
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-23/2026 од 24.02.2026. године;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-20/2026 од 26.02.2026. године;
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-21/2026 од 05.03.2026. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, ВПЦ „Сава – Дунав“, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-28/2026 од 26.02.2026. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-19/2026 од 23.02.2026. године;
- Министарство унутрашњих послова – Сектор за ванредне ситуације – Управа за ванредне ситуације у Београду, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-26/2026 од 24.02.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-1678-LOCH-2-НРАР-27/2026 од 24.02.2026. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу и реконструкцију дела саобраћајнице Пут за аеродром, дела Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром, на к.п. у КО Сурчин, на подручју градске општине Сурчин, на територији града Београда, које је изradio AM CONSTRUCTIONS, Краљевачка 44б, Рума.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић